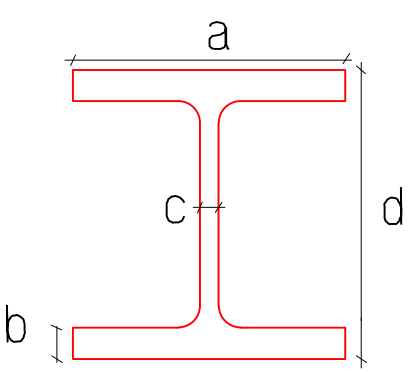
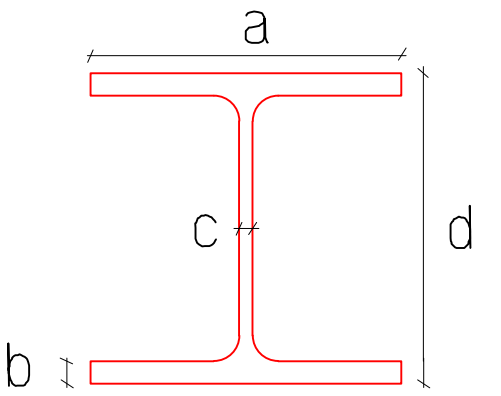




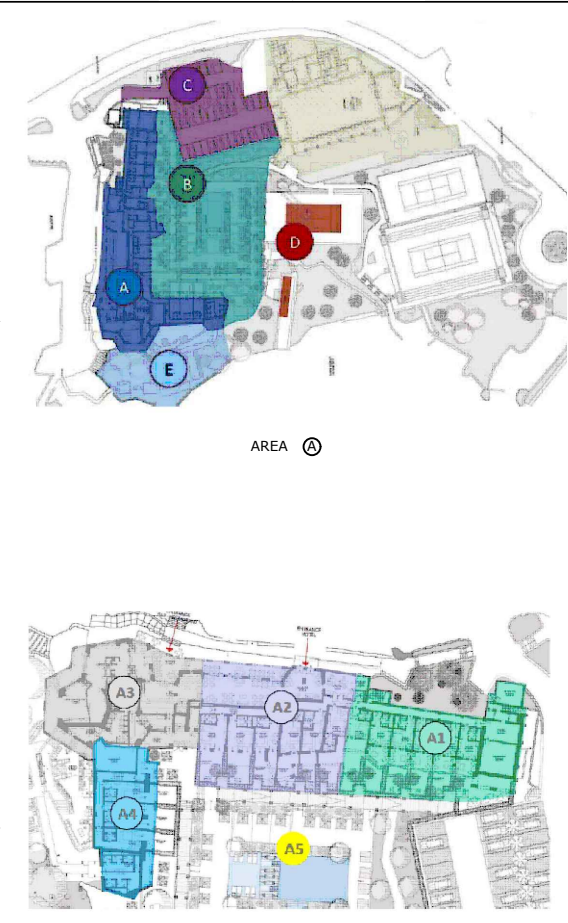
TRAVE ACCIAIO HEB 220  
SEZIONE



a = 226 mm  
b = 26 mm  
c = 15.5 mm  
d = 240 mm



a = 220 mm  
b = 16 mm  
c = 9.5 mm  
d = 220 mm

[illegible]

| PRESCRIZIONI DURABILITA' CLS (UNI 11104 - UNI EN206 - Eurocode 2) |         |                                   |                                    |                           |           |                      |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------|----------------------|
| Classe di esposizione                                             | f/c max | Classe di consistenza (stampa mm) | Spessore e densità min. di cemento | Dimensioni max. aggregati | Capillare | Zone di applicazione |
| XS2                                                               | 0,60    | SA<br>(100/210)                   | CSH 3-4/1, 32,5N<br>300 kg/m³      | 25 mm                     | 25 mm     | FONDAZIONI           |

| Diametro [mm]                      | #6 | #8 | #12 | #14 | #16 | #18 | #20 | #22 | #24 | #25 | Nota                                                                                |
|------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Soppressione minima [cm]           | 50 | 60 | 70  | 80  | 100 | 110 | 130 | 130 | 150 | 150 | 1. Presenza legatura a vista                                                        |
| - per barre a sezione rettangolare |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 2. Spalle di collegamento per armature a vista: 0,40 [m] (solo diverse indicazioni) |
| Diametro piegatura barre           | 2R |    |     |     | 6d  |     |     | 5d  |     |     |                                                                                     |

- La classe di appartenenza dell'interessato dovrà essere confermata dal CO II.;
- Le posizioni delle funzioni devono essere confermate in base esclusiva della D.O.I., e devono essere tali da non pregiudicare la residenza necessaria delle strutture portuali;
- Tutte le misure devono essere verificate sul posto e confrontate con gli elementi ambientali, in caso di differenza, dubbi e incertezze avvisare la D.O.I..

## INERTI

Grandesimista e carpenterie fanno mercato in relazione al valore della macchina cementificata del calcestruzzo. La caduta dovrà essere invece, prima di ogni acquisto o scambio, e almeno, la caduta sarà stato in caso di 3.000 mc, per ogni mc, di importo.

Il prezzo di una, spesso, dovrà essere anche meno prima di acquisto, di lavoro grandissimo e verrà impostato solo da un 3.000 mc di importo.

L'acquisto dovrà essere invece prima di acquisto, e dovrà essere in quantità minima necessaria per una buona lavorabilità del getto in relazione al valore richiesto di Rsi.

**PRESCRIZIONI PRESENTA**

Quando il corso dei lavori deve essere gestito in cantiere anche i disegni architettonici sono verificati la rispondenza e la congruità con quelli strutturali; le eventuali discordanze devono essere segnalate alla Direzione Lavori;

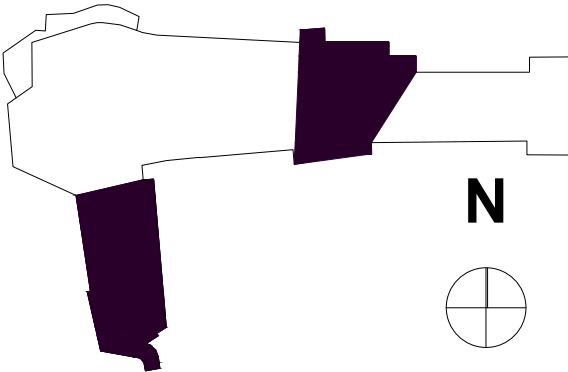
- La Ditta assicuratrice non può essere del cantiere in qualsiasi attività aggiuntiva non prevista nel progetto approvato dalla Direzione dei Lavori per il completamento e la buona riuscita dell'opera;
- La Ditta è assolta da qualsiasi dovere di essere disposta a lavorare da notte in modo da non sprecare il tempo e di realizzare i lavori;
- La Ditta assicuratrice provvederà all'efficienza di fotografie delle varie parti della struttura quando queste non sono realizzate dal Direttore dei Lavori delle opere strutturali;

**ATTI CALCESTRUZZO**

- Prima del getto di ogni membratura strutturale la Ditta dovrà avvertire la Direzione Lavori delle opere strutturali con un preavviso minimo di tre giorni;
- La Ditta appaltatrice delle opere strutturali dovrà consegnare al Direttore dei Lavori delle opere strutturali:
  - la relazione di progetto di calcestruzzo (se preparato in cantiere) e betoncino (se ordinato dagli appalti e sussidi);
  - i certificati di provenienza della Ditta e degli additivi di acciaio;
  - la Ditta appaltatrice provvederà a far verificare al laboratorio ufficiale i prezzi del calcestruzzo e delle barre di armatura in acciaio prelevate e consegnate dal Comitato dei Lavori delle opere strutturali;
  - La Ditta appaltatrice dovrà affidare uno o più visitatori durante l'esecuzione di tutti i punti, con tempo e modalità

## LEGENDA

— STRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE  
— STRUTTURE ESISTENTI  
— STRUTTURE ESISTENTI IN DEMOLIZIONE



| <b>Revisione</b> |             |               |               |                |                 |
|------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| <u>vista</u>     | <u>data</u> | <u>status</u> | <u>design</u> | <u>control</u> | <u>approval</u> |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |
|                  |             |               |               |                |                 |

**I.E.V.** | Arch. S.r.l.

Via G. Boccaccio, 26 F - 20123 Milano tel. +39 02  
 phone/fax: +39 02 57 40 00 00 / +39 02 57 40 00 01